

Anpassungen zum Laufbus der Freiherr-vom-Stein-Schule, Rodgau (Frühjahr 2022)



Stand: April 2022



Fahrplan

Linie Nord-West

Haltestelle	⌚
0 Mainzer Str. /Friedrichstr.	7:31
1 Mainzer Str. - Höhe Friedhof	7:34
Freiherr-vom-Stein-Schule	7:45

Linie Nord

Haltestelle	⌚
0 Sperberweg / Niederwiesenring	7:30
1 Drosselweg (Ost) / Niederwiesenr.	7:35
2 Freiherr-vom-Stein-Str. / Einhardstr.	7:39
Freiherr-vom-Stein-Schule	7:44

Linie West

Haltestelle	⌚
0 Feldbergstr. / Mainzer Str.	7:21
1 Binger Weg / Mainzer Str.	7:28
2 Rheinstraße / Mainzer Str.	7:31
3 Karlstraße / Friedberger Str.	7:35
4 Ludwig-Erhard-Platz (vor der Statue) / Dr.-Weinholz-Str.	7:40
Freiherr-vom-Stein-Schule	7:45

Linie Mitte

Haltestelle	⌚
0 Friedbergerstraße	7:38
Freiherr-vom-Stein-Schule	7:45

Linie Süd

Haltestelle	⌚
0 Uhländstr. / Merianstr.	7:30
1 Bachstraße / Olmützerstr.	7:33
2 Flurstraße / Wiesenstraße	7:37
3 Opelstraße / Hügelstraße	7:43
Freiherr-vom-Stein-Schule	7:47

Linie Ost

Haltestelle	⌚
0 Am Rückersgraben /Hügelstr.	7:40
Freiherr-vom-Stein-Schule	7:45



©mapz.com – Map Data: OpenStreetMap ODbI

Mit freundlicher Unterstützung der Stadtwerke Rodgau

Erläuterungen zu den Ergänzungen des Laufbusplans 2.0 Start zum Schuljahr 2022/23

Etablierung neuer Linien:



Durch Neubaugebiete (u.a. Mainzerstraße 3-9, Nieuwpoorterstr. 151-153, , Nieuwpoorterstr. 130) und innerörtliche Verdichtung werden **zwei neue Laufbuslinien notwendig**. Diese orientieren sich an dem Schulwegplan, der bereits als Grundlage für die ersten vier Laufbuslinie diente und bereits in den früher 2000 Jahren und davor, unter der Schulleitung von Frau Eller Gültigkeit hatte. (s. Anlage 1)

In diesem Schulwegplan war die Querung der Hauptstraße (Nieuwpoorterstraße/ Nieder-Röder Straße) ausschließlich durch Ampelanlagen vorgesehen. Querungen an anderen vielbefahrenen Straßen wurde durch Fußgängerübergänge gesichert. Deshalb würden für die neuen Laufbuslinien eine zusätzliche Ampelanlage und ein neuer Fußgängerüberweg notwendig werden.

Neu!



Der **neue Fußgängerüberweg** würde im Bereich der Kreuzung Einhardstraße / Freiherr-vom-Stein-Straße/Niederwiesenring notwendig. (s. Abb. 1) Durch die neuentstandenen Häuser/Wohnungen in der Mainzerstr. 3-9, die bald fertiggestellten Häuser der Nieuwpoorterstr. 151-153, sowie die geplanten Wohnflächen auf dem Grundstück der Nieuwpoorterstr. 130, gibt es viele SchülerInnen, die diesen Laufweg nutzen. Das Queren der Einhardstraße auf Höhe der Rodaubrücke stellt sich zur Zeit als etwas unübersichtlich dar. Es stellt sich also die Frage, wie die Kinder an dieser Stelle sicher ihren Weg fortsetzen können. Wir schlagen dafür vor, am Niederwiesenring vor der beschriebenen Kreuzung einen Fußgängerüberweg zu errichten, um den Verlauf der Laufbuslinie dann analog zur Linie Nord auf der Ostseite der Freiherr-vom-Stein-Straße weiterlaufen lassen zu können.

Neu!



Die **zusätzliche Ampelanlage** würde den Fußgängerüberweg an der Nieuwpoorter Straße auf Höhe der Sparkasse (Hausnummer 12-14) ersetzen. (s. Abbildung 2): Seit Eröffnung der Bäckereifiliale Eifler ist in diesem Bereich den ganzen Tag und insbesondere am Morgen ein hoch frequenter Wechsel der Straßenseite durch Fußgänger zu verzeichnen. Beim unübersichtlichen Parken von Bäckerei Kunden wird der erforderlichen Abstand zum Fußgängerweg nicht eingehalten, was zur Folge hat, dass dort Kinder bzw. auch andere Personen, die am Fußgängerüberweg warten; häufig übersehen werden.

Diese Punkte zusammengefasst ergeben sich also zwei neue Laufbuslinien:

Linie **Nord-West**:



Abb. 1: Teilausschnitt aus Laufbusplan FvSS, Linie Nord-West

- Start: Mainzerstraße Höhe Hausnummer 9
- Weiter auf nördlicher Seite der Mainzerstraße
- Querung der Mainzerstraße durch vorhandenen Fußgängerüberweg am Friedhof
- Initialisierung einer neuen Laufbushaltestelle (erster Haltepunkt s. Laufbusplan) ca. 20m weiter Richtung Nieuwpoorterstraße. Das Schild müsste an einer neu zu setzenden Stange befestigt werden, weil dort keine Straßenlampe/Schild oder ähnliches vorhanden ist.
- Weiter über die Ampelanlage Richtung Einhardstraße
- Über den neu zu errichtenden Fußgängerüberweg den Niederwiesenring querend und dann auf östlicher Seite der Freiherr-vom-Stein-Schule zur Schule (s. Hierzu Abb.1)

Linie Mitte

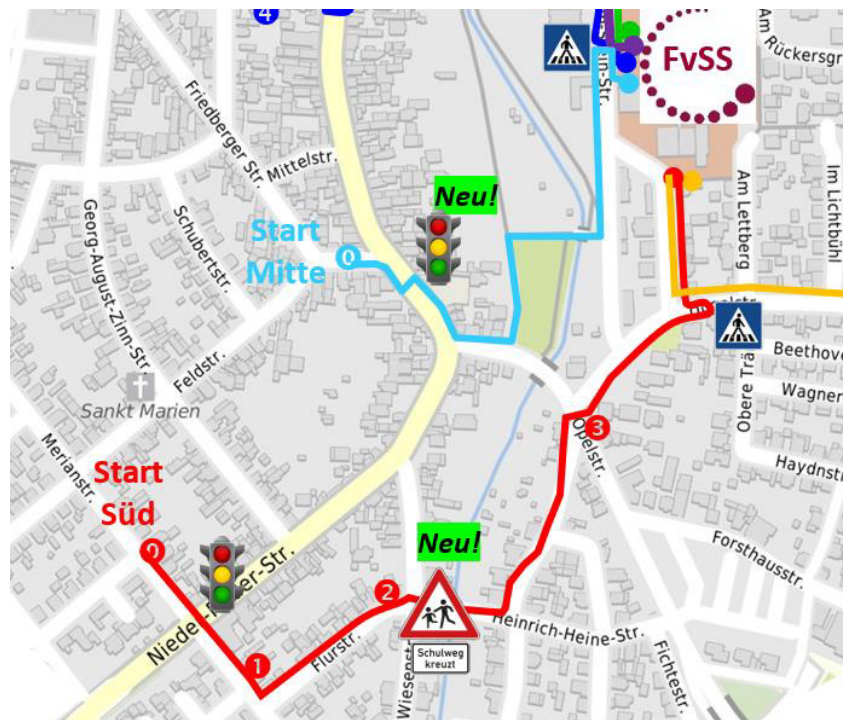


Abb. 2: Teilausschnitt aus Laufbusplan FvSS, Linie ‚Mitte‘ und Linie ‚Süd‘

- Start: Friedbergerstraße, Höhe Hausnummer 4
- weiter auf südlicher Seite der Friedbergerstraße Richtung Nieuwpoorter Straße, diese querend über die neu zu errichtende Ampelanlage
- weiter auf westlicher Seite der Nieuwpoorter Straße, in die Opelstraße einbiegend und dort auf der nördlichen Seite bis zur Einmündung der Schotterwegs, der am Bolzplatz entlangführt
- weiter den Bolzplatz entlang, über die kleine Rodau Brücke zur Ostseite der Freiherr-vom-Stein-Straße bis zum Fußgängerüberweg am Haupteingang der Schule

Weitere Verbesserungsvorschläge

- Wie bereits bei unserem Treffen angesprochen, stellt die Kreuzung „Opelstraße/Auf dem Hügel“ für uns eine Gefahrenstelle dar. Insbesondere im Hinblick darauf, dass die Verkehrsbelastung nochmals zunehmen wird, wenn die neue Mehrzweckhalle des TSV Dudenhofen in Betrieb genommen wurde, sollte über die Verkehrsführung im Bereich dieser Kreuzung incl. dem einmündenden Eppertshäuser Weg beraten werden.
- Unsere Laufbuslinie Süd birgt an ihrer Haltestelle Nr. „Wiesenstraße/ Flurstraße“ (s. Abb. 2) ebenfalls eine Gefahrenstelle. Regelmäßig schildern uns Kinder, dass sie durch dicht am Einmündungsbereich parkende Autos aus der Flurstraße kommende in beide Richtungen nicht in die Wiesenstraße einsehen können, um diese zu queren. Zudem wird oft die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30km/h überschritten. Wir versprechen und von einer Beschilderung mit dem Hinweis „Achtung: Schulweg kreuzt“, dass die motorisierten Verkehrsteilnehmer auf diese



Gefahrenstelle aufmerksam gemacht werden. Idealerweise würde ein Signallicht zur Stoßzeit, d.h. 7:30-7:45h diese Warnung unterstreichen.

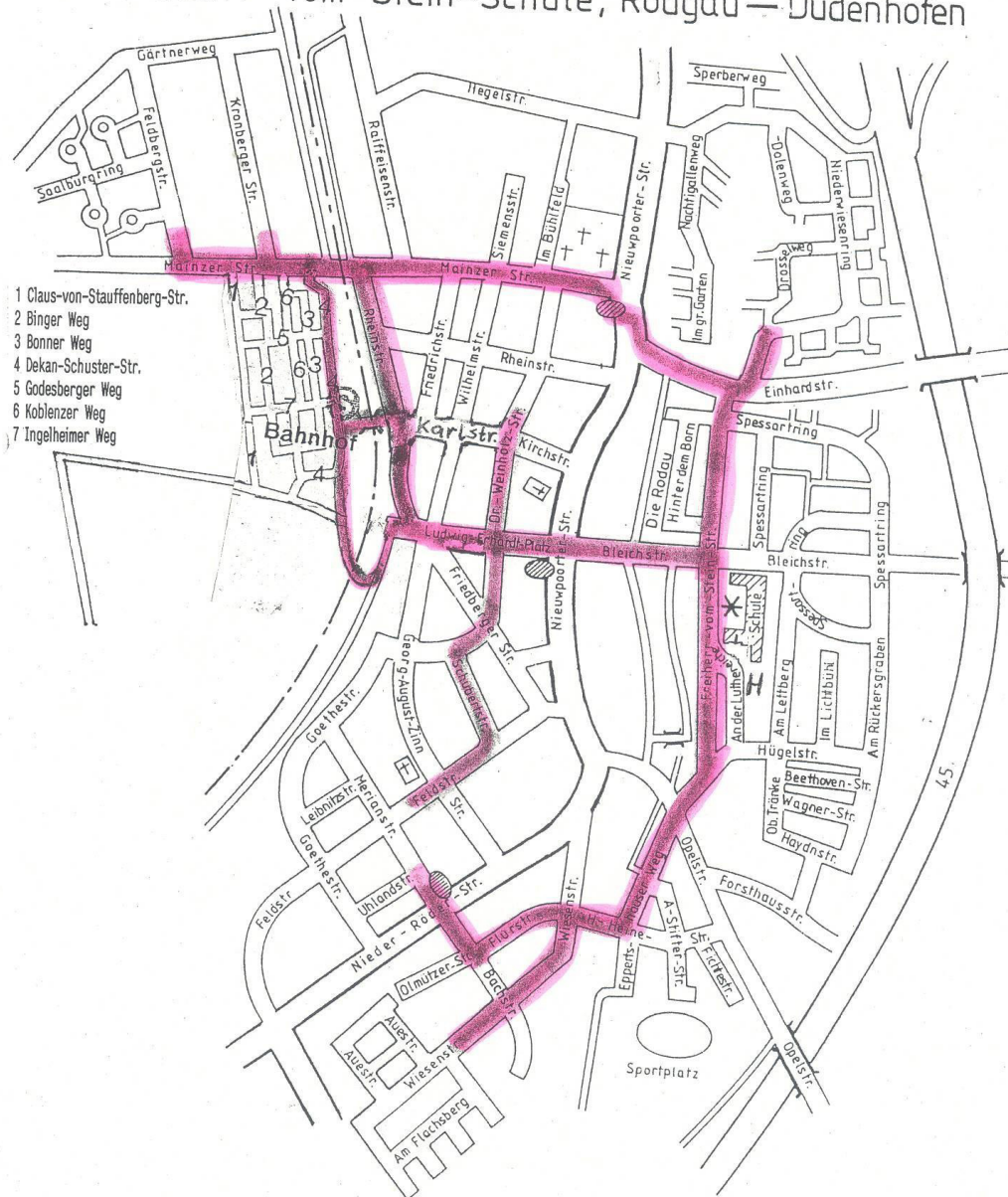
Weitere Vorgehensweise zur Laufbuserweiterung:



Sobald die Genehmigung Ihrerseits für die Erweiterung unseres Laufbusnetzes vorliegt, würden wir versuchen für die Finanzierung (40 €/je Laufbushaltestellenschild → 120 € für die drei neuen Schilder) und vor allem für die Befestigung der Schilder **wieder die Stadtwerke Rodgau zu gewinnen**. In 2017 hatte wir bereits durch Anbringung eines Rodgau App Logos auf den Haltestellenschildern und auf dem Laufbusplan die Stadtwerke als Partner mit an Bord gehabt. Die Befestigung der Schilder an bestehenden Masten, z.B. von Straßenlampen oder Straßenschildern, oder auch an neu zu errichtenden Stangen, z.B. an der Starthaltestelle der Linie Ost „Am Rückersgaben/Auf dem Hügel“, hat seinerzeit problemlos funktioniert.

Da die Stadt Rodgau unseren Laufbus in den vergangenen Jahren das ein oder andere Mal sehr wertschätzend gewürdigt hat und ja auch in das Klimakonzept mit aufgenommen hat, hoffen wir, dass Sie für uns bei den Stadtwerken „ein gutes Wort einlegen“ damit wir auch dieses Mal wieder mit der tollen Unterstützung durch die Stadtwerke rechnen können.

Schulwegplan Freiherr-vom-Stein-Schule, Rodgau — Dudenhofen



- 1 Claus-von-Stauffenberg-Str.
- 2 Binger Weg
- 3 Bonner Weg
- 4 Dekan-Schuster-Str.
- 5 Godesberger Weg
- 6 Koblenzer Weg
- 7 Ingelheimer Weg

Legende :

-  empfohlener Schulweg
-  Freiherr-vom-Stein-Schule
-  Pkw-Haltemöglichkeit
-  Ampelanlage

Blauer Bereich = Halten OK

Roter Bereich = Halten nicht erlaubt

